

WYNIKI DW 434 po południu tab 7.2
Godzina szczytu popołudniowego 2020, program awaryjny stałoczasowy

Tab 7.2

Nazwa skrzyżowania: DW 434 - 2472 P Kornik

Liczba wlotów : 4
Liczba faz : 3
Długość cyklu : 80 s

FAZA 1	-	Czas trwania :40 s
	-	Sygnal żółty :3 s
	-	Czas m-zielony :4 s

Pas	Organizacja	Nateżenie nasycenia P/hz	Nateżenie P/h	Przepustowość P/h	Stopień obciążenia [-]	Straty czasu na 1 pojazd s/P	Straty czasu na 1 pasie h*P/pas	Kolejka pozostająca P	Kolejka maksymalna P	wskaznik zatrzyman l.zatr/P
WLOT 8 DW 434 z Kórnika 2 WP		1759	651	909	0.716	15.74	2.8	0.12	11.33	0.700
WLOT 6 DW 434 z Rawicza 2 WP		1770	432	909	0.475	12.57	1.5	0.00	6.19	0.580

FAZA 2	-	Czas trwania :8 s
	-	Sygnal żółty :3 s
	-	Czas m-zielony :9 s

Pas	Organizacja	Nateżenie nasycenia P/hz	Nateżenie P/h	Przepustowość P/h	Stopień obciążenia [-]	Straty czasu na 1 pojazd s/P	Straty czasu na 1 pasie h*P/pas	Kolejka pozostająca P	Kolejka maksymalna P	wskaznik zatrzyman l.zatr/P
WLOT 8 DW 434 z Kórnika 1 L		1535	21	173	0.122	31.94	0.2	0.00	0.42	0.810
WLOT 6 DW 434 z Rawicza 1 L		1535	32	173	0.185	32.18	0.3	0.00	0.64	0.816

FAZA 3	-	Czas trwania :10 s
	-	Sygnal żółty :3 s
	-	Czas m-zielony :9 s

Pas	Organizacja	Nateżenie nasycenia P/hz	Nateżenie P/h	Przepustowość P/h	Stopień obciążenia [-]	Straty czasu na 1 pojazd s/P	Straty czasu na 1 pasie h*P/pas	Kolejka pozostająca P	Kolejka maksymalna P	wskaznik zatrzyman l.zatr/P
WLOT 7 DP z Radzewic 1 LWP		1552	118	238	0.495	32.20	1.1	0.00	2.43	0.833
WLOT 5 DP z Kórnika 1 LWP		1561	52	240	0.217	30.78	0.4	0.00	1.03	0.800

Globalne straty czasu 6,33 godz.

Poziom swobody ruchu wlotów

wlot 5 PSR II
wlot 6 WP PSR I
wlot 6 L PSR II
wlot 7 PSR II
wlot 8 WP PSR I
wlot 8 L PSR II

Poziom swobody ruchu skrzyżowania
straty czasu 17,44 s/P PSR I