

WYNIKI DW 434 rano

wyniki obliczeń przepustowości godzina szczytu rannego 2020, program awaryjny stałoczasowy
 Nazwa skrzyżowania: DW 434 - 2472 P Kornik
 Liczba wlotów : 4
 Liczba faz : 3
 Długość cyklu : 80 s

Tab. 7.1.

FAZA 1			-	Czas trwania	:40 s					
			-	Sygnal żółty	:3 s					
			-	Czas m-zielony	:4 s					
Pas	Organizacja	Nateżenie nasycenia	Nateżenie	Przepustowość	Stopień obciążenia	Straty czasu na 1 pojazd	Straty czasu na 1 pasie	Kolejka pozostająca	Kolejka maksymalna	wskaznik zatrzyman
		P/hz	P/h	P/h	[-]	s/P	h*P/pas	P	P	l.zatrz/P
WLOT 8 DW 434 z Kórnika	2 WP	1746	442	909	0.486	12.73	1.6	0.00	6.38	0.584
WLOT 6 DW 434 z Rawicza	2 WP	1770	620	909	0.682	14.63	2.5	0.00	10.32	0.674

FAZA 2			-	Czas trwania	:8 s					
			-	Sygnal żółty	:3 s					
			-	Czas m-zielony	:9 s					
Pas	Organizacja	Nateżenie nasycenia	Nateżenie	Przepustowość	Stopień obciążenia	Straty czasu na 1 pojazd	Straty czasu na 1 pasie	Kolejka pozostająca	Kolejka maksymalna	wskaznik zatrzyman
		P/hz	P/h	P/h	[-]	s/P	h*P/pas	P	P	l.zatrz/P
WLOT 8 DW 434 z Kórnika	1 L	1535	29	173	0.168	32.11	0.3	0.00	0.58	0.814
WLOT 6 DW 434 z Rawicza	1 L	1535	8	173	0.046	31.67	0.1	0.00	0.16	0.803

FAZA 3			-	Czas trwania	:10 s					
			-	Sygnal żółty	:3 s					
			-	Czas m-zielony	:9 s					
Pas	Organizacja	Nateżenie nasycenia	Nateżenie	Przepustowość	Stopień obciążenia	Straty czasu na 1 pojazd	Straty czasu na 1 pasie	Kolejka pozostająca	Kolejka maksymalna	wskaznik zatrzyman
		P/hz	P/h	P/h	[-]	s/P	h*P/pas	P	P	l.zatrz/P
WLOT 7 DP z Radzewic	1 LWP	1567	125	229	0.547	32.34	1.1	0.00	2.59	0.839
WLOT 5 DP z Kórnika	1 LWP	1549	54	237	0.228	30.83	0.5	0.00	1.07	0.801

Globalne straty czasu 6,00 godz.										
Poziom swobody ruchu wlotów										
wlot 5 PSR II										
wlot 6 WP PSR I										
wlot 6 L PSR II										
wlot 7 PSR II										
wlot 8 WP PSR I										
wlot 8 L PSR II										
Poziom swobody ruchu skrzyżowania										
straty czasu 16,89 s/P PSR I										