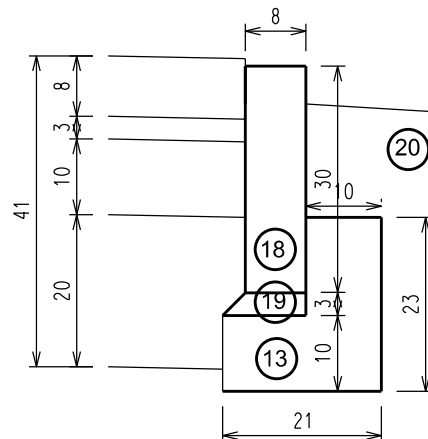
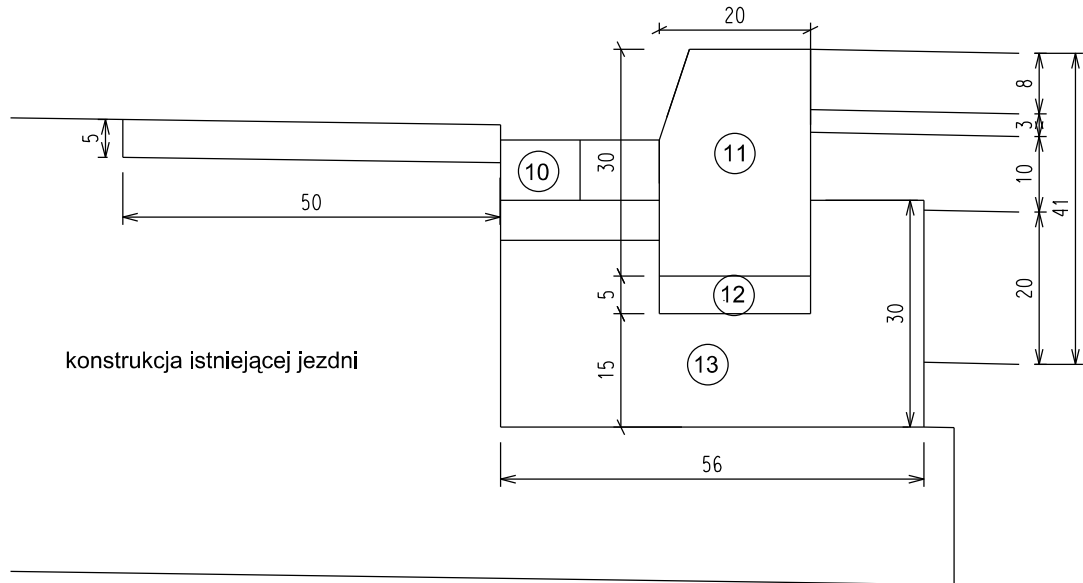


#### Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara
- podsypka cementowo-piaskowa
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  Mpa (dowieziony)
- warstwa odsączająca z piasku

gr. 8 cm,  
gr. 3 cm,  
gr. 10 cm,  
gr. 20 cm,



#### POZOSTAŁE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

- 11 Krawężnik betonowy typu ulicznego 20 x 30
- 12 5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 13 Ława betonowa C-12./15 z oporem
- 18 Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- 19 3 cm Podsypka piaskowa 3 x 15
- 20 5 cm Humusowanie z obsianiem trawą
- 10 kostka betonowa 8 cm

<b>"A - 14" Zakład Projektowania i Oznakowania Ulic</b> mgr inż. Krystyna Łuczak 60-416 Poznań ul. Bieszczady 1b, tel. (0-61) 848-95-32	
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z chodnikami do przejść na skrzyżowaniu DW 434 z drogą 2472P Radzewice - Kórnik
Rys. 3-2. Przekrój normalny i szczegół . Skala 1 : 50 i 1:10	
Branża:	Drogowa Etap: Projekt
Autor:	mgr inż. Krystyna Łuczak upr. WKP/BD/2919/01
Sprawdz.:	mgr inż. Andrzej Billert upr. proj.WKP/BD/0284/01
Inwestor:	WZDW w Poznaniu II 2015 r.